

Corso: **EGT 1**
Descrizione: TECNICA DEL TRATTAMENTO GAS DI SCARICO DIESEL
Durata: n. 1 giornata
Prezzo: € 205,00 + IVA

Motormanagement Diesel

Tecnica del trattamento gas di scarico diesel

EGT 1

Durata: 1 gg.
Destinatari: Tecnici di officina preposti alla diagnosi e riparazione dei sistemi di trattamento gas di scarico nei motori diesel.
Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze necessarie relative al funzionamento dei sistemi di trattamento dei gas di scarico nei motori diesel.
Contenuti: Normative Euro 5&6 – Tecniche per la riduzione del CO2 – Logica di calcolo delle centraline – Filtri antiparticolato – Impianti con AD Blue.
Pre-corso consigliato: CR 1, EOBD Diesel.

Corso: **TED 6**
Descrizione: TECNOLOGIA DIESEL EURO 6
Durata: n. 1 giornata
Prezzo: € 205,00 + IVA

Motormanagement Diesel

Tecnologia diesel EURO 6

TED 6

Durata: 1 gg.
Destinatari: Tecnici di officina preposti alla manutenzione e riparazione dei veicoli.
Obiettivo del corso: Acquisire conoscenze sulle normative di recente introduzione inerenti la riduzione degli inquinanti nei motori diesel.
Contenuti: Problematiche di controllo e procedure di manutenzione.
Scadenze per nuovi limiti delle Emissioni.
Normativa europea del gas di scarico.
Descrizione EURO 6.
Funzioni principali SCR.
Tecnica di Riduzione con additivo AdBlue.
Sensore Nox.
Diagnosi.
Prove funzionali.
Manutenzione.
Pre-corso consigliato: DIAG 1.

Corso: **CR 1**
Descrizione: SISTEMI COMMON RAIL BOSCH 1°, 2° e 3° GENERAZIONE.
Durata: n. 1 giornata
Prezzo: € 205,00 + IVA

Corso: **ENG 1**
Descrizione: SOLUZIONI TECNOLOGICHE SU NUOVI MOTORI 3 CILINDRI
Durata: n. 1 giornata
Prezzo: € 205,00 + IVA

Soluzioni tecnologiche applicate alle nuove generazioni di motori tre cilindri

ENG 1

Durata: 1 gg
Destinatari: Tecnici di officina preposti alla diagnosi e riparazione e manutenzione di veicoli che utilizzano motorizzazioni a benzina.
Obiettivo del corso: Conoscere le nuove soluzioni tecniche applicate alle motorizzazioni dai costruttori di auto per ottemperare alle recenti normative Euro 6 e direttiva Europea sulle emissioni di CO2.
Contenuti: Downsizing, iniezione diretta.
Sovralimentazione combinata.
Sistemi di comando distribuzione variabile.
Impianto di lubrificazione e raffreddamento a controllo elettronico.
Possibilità diagnostiche con l'uso di strumentazione Bosch.
Riferimento alle motorizzazioni Ford, VW, BMW, Nissan, Renault.

Corso: **CAN 2**
Descrizione: FUNZIONAMENTO, DIAGNOSI E PROVE ELETTRICHE LINEE CAN
Durata: n. 1 giornata
Prezzo: € 205,00 + IVA

Funzionamento, diagnosi e prove elettriche delle linee CAN delle Principali Marche

CAN 2

Durata: 1 gg
Destinatari: Tecnici di officina preposti alla diagnosi e riparazione.
Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze necessarie per la riparazione ed il controllo delle reti CAN, ma anche degli impianti di ricarica elettrica nei sistemi dotati di gestione dell'energia.
Contenuti: Richiamo corso CAN 1 – Evoluzione degli impianti elettrici – Gestione dell'energia – Sistemi con doppia batteria – Tipologia delle linee CAN – Linee CAN in fibra ottica – Controlli e verifiche con FSA

Corso: **CLIMA EXPERT**
Descrizione: ABILITAZIONE ALL' USO DEL GAS R 134A
Durata: n. 1 giornata
Prezzo: € 290,00 + IVA escluso iscrizione sito www.F-gas.it

Corso: **CORSO DI ELETTRONICA BASE**
Descrizione: CORSO DI ELETTRONICA BASE APPLICATO ALL' AUTO
Durata: n. 6 giornate
Prezzo: € 990,00 + IVA

Corso: **CORSO OSCILLOSCOPIO**
Descrizione: SEGNALI COMPONENTI ELETTRONICI
Durata: n. 2 giornate
Prezzo: € 410,00 + IVA

Corso: **ESP 2**
Descrizione: SISTEMI FRENANTI CONTROLLATI DI ALTRA MARCA
Durata: n. 1 giornata
Prezzo: € 205,00 + IVA

Sistemi frenanti controllati di altra marca

ESP 2

Durata: 1 gg
Destinatari: Tecnici di officina preposti alla diagnosi e riparazione dei sistemi di sicurezza.
Obiettivo del corso: Acquisire le conoscenze necessarie alla diagnosi e riparazione dei sistemi di sicurezza degli impianti frenanti realizzati da altri costruttori.
Contenuti: Sistemi ABS ATE MK II, MK IV, MK 20, Lucas, Bendix, Mazda, Kelsey, APB – Descrizione del loro funzionamento e metodologie di diagnosi e riparazione.
